

## Уважаемые жители Бютаевского района!

В последнее время для отдыха в зимнее время люди стали чаще использовать суда особой конструкции (аэроботы, аэролодки, аэросани), представляющие собой глсссирующее судно, приводимое в движение воздушным винтом. Данная категория судов привлекательна тем, что они являются судами - амфибиями, способными добраться туда, куда обычные суда в виду своих возможностей пройти не смогут. За счет своей уникальной конструкции аэросуда являются универсальным транспортом, который может передвигаться как по обычным рекам, озерам, так и по мелководью, льду, снегу. Аэросуда с поддувом днища могут передвигаться по суше. Также аэроглсссеры способны преодолевать пороги, торосы, ледоход на реках и озерах.

Но при всех имеющихся достоинствах этого вида водного транспорта, для управления им требуется наличие определенных навыков и знаний. Как показывает практика, это вовсе небезопасное занятие. Так, с начала текущего года только в Астраханской области зафиксировано 2 произошедших несчастных случая с аэролодками, повлекших за собой гибель людей.

Таким образом, каждый владелец судна особой конструкции должен соблюдать требования безопасности при его эксплуатации:

- перед применением основательно изучить аэросудно, его управление и работу, т. к. правильное понимание и соблюдение всех требований обеспечивает его безопасную эксплуатацию;
- перед выходом во внешнюю среду необходимо убедиться, что все приборы и устройства на судне находятся в исправном состоянии, все органы управления доступны, и вы полностью готовы к управлению аэросудном;
- перед запуском двигателя убедитесь, что аэросудно находится в безопасном месте и в зоне воздушного винта нет людей и посторонних предметов;
- при движении на аэросудне все действия рулевым колесом и рукояткой управления двигателем должны быть плавными и осмысленными;
- маневрирование должно производиться на скорости, обеспечивающей безопасность;
- необходимо следить за расположением пассажиров и груза на аэросудне, а также за фиксацией груза. Перевозимый груз должен быть распределён равномерно по корпусу судна во избежание его крена в ту или иную сторону. При этом носовая часть должна быть наименее загружена, для того, чтобы аэросудно могло свободно глсссировать (в носовой части располагаются только лёгкие грузы).
- при движении на судах особой конструкции по водоёмам обязательно наличие спасательных жилетов на пассажирах и управляющем судном лице.
- запрещено использование аэросудна в темное время суток, а также в условиях плохой видимости (туман и пр.), во время шторма при порывах ветра более 10 км./час, метели, ливня, града и иных неблагоприятных погодных явлениях, при которых очевидна возможность потери контроля над судном;
- запрещено превышать эксплуатационные ограничения аэросудна и его силовой установки;
- запрещено использование аэросудна в состоянии алкогольного либо

наркотического опьянения;

- также обязательно выполнение многих других требований, указанные в инструкции по эксплуатации вашего судна.

Кроме того, данная категория судов подлежит обязательной регистрации в реестре маломерных судов органов ГИМС МЧС России с проведением технического освидетельствования на них.

К управлению судном особой конструкции допускаются лица старше 18 лет, имеющие удостоверение на право управления маломерным судном с открытой категорией на данный тип судна.

Несоблюдение лицами, управляющими маломерными судами, требований безопасности судоходства, а также осуществление незаконной коммерческой деятельности влечёт предусмотренную законом административную и уголовную ответственность.

Енотаевское инспекторское отделение  
Центра ГИМС ГУ МЧС России  
по Астраханской области